

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ REEF® R-404

Благодарим Вас за выбор нашей системы!  
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

## ● НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система REEF® предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения.

Четырехкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять системой. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США).

Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением для блокировки цепей работы и пуска двигателя дистанционно управляемых реле HOOK-UP®, устанавливаемых в любом месте автомобиля без прокладки дополнительных проводов. Управление реле осуществляется специальными кодированными сигналами по штатным проводам автомобиля.

## ● ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

**Сочетание противоугонной системы и охранной сигнализации.** Теперь Вам нет необходимости устанавливать на автомобиль два устройства: охранную сигнализацию и противоугонное устройство. Охранная система REEF® прекрасно выполнит обе функции: оповестит Вас о вторжении или попытке вторжения, а также заблокирует работу двигателя при попытке несанкционированного использования автомобиля или его захвате.

Использование дистанционно управляемых реле HOOK-UP®. Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением дистанционно управляемых реле HOOK-UP®, устанавливаемых в любом месте автомобиля без прокладки дополнительных проводов. Реле HOOK-UP® выполнено в конструкции штатного реле, что обеспечивает высокую скрытность установки, а также позволяет устанавливать реле HOOK-UP® вместо штатного реле автомобиля. Управление реле осуществляется специальными кодированными сигналами по штатным проводам автомобиля и не требует прокладки дополнительных проводов. Количество устанавливаемых на автомобиль реле HOOK-UP® не ограничено. Использование реле HOOK-UP® определяет высокую защищенность и устойчивость системы REEF® к нейтрализации.

**Защита от перехвата кода брелока.** Четырехкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять системой. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). Код брелока изменяется по случайному закону при каждом нажатии на кнопку. Количество возможных кодов огромно -  $2 \times 10^{19}$ ! Однажды переданный код больше никогда не повторится и не будет принят системой. Таким образом, перехват кода в системе REEF® становится бессмысленным и безрезультатным занятием.

**Возможность использования до трех брелоков.** В память системы могут быть записаны коды трех различных брелоков. Вы можете удалить коды утерянных брелоков и записать коды новых. Вход в режим записи брелоков кодированный, с использованием уже записанного в систему брелока.

**Светодиодный индикатор состояния системы.** Индикатор системы покажет Вам в каком режиме находится система.

**Индикация количества записанных брелоков.** Каждый раз после постановки на охрану индикатор сериями вспышек сообщит Вам количество записанных в системе брелоков.

**Автопостановка иммобилайзера.** Иммобилайзер - встроенная противоугонная функция - может автоматически включаться, если этот режим выбран при программировании. Включенный иммобилайзер блокирует работу двигателя, даже когда система снята с охраны.

**Возможность охраны при работающем двигателе.** Система REEF® позволяет охранять автомобиль с работающим двигателем, при этом, разумеется, работа двигателя не блокируется. При срабатывании датчиков периметра или нажатии на педаль тормоза система перейдет в режим тревоги и заблокирует работу двигателя.

**Совместимость с системой BLACK BUG® PLUS.** Вы можете совместно с системой REEF® использовать систему BLACK BUG® PLUS, имеющую автоматическую защиту от захвата автомобиля.

**Проверка и обход неисправных датчиков.** При постановке на охрану система проверяет состояние датчиков. Если при постановке на охрану какой-либо из датчиков сработал или неисправен, система оповестит об этом двукратным звуковым и световым сигналами, покажет номер сработавшего датчика и поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики.

**Задержка реагирования на датчики.** Система начинает реагировать на датчики непосредственно при постановке на охрану или через 40 с после постановки (определяется при программировании системы отдельно для датчиков дверей и для двухуровневых датчиков). Задержка реагирования на датчики дверей необходима в случае, когда у автомобиля есть режим "вежливой" подсветки, то есть включается освещение салона после закрытия всех дверей. Задержка реагирования на двухуровневые датчики необходима в случае, когда после постановки на охрану включаются устройства, работа которых может вызвать срабатывание датчиков.

**Ликвидация ложных (повторных) срабатываний.** Если срабатывание системы и переход в режим тревоги вызван неисправностью какого-либо датчика, то после трех циклов тревоги для датчиков удара и объема или шести циклов тревоги для остальных датчиков система отключит этот датчик и останется в режиме охраны.

**Ликвидация частых срабатываний датчиков удара и объема.** По Вашему желанию может быть включен программный фильтр, который отключит датчики удара и объема при их частом срабатывании.

**Режим тестирования датчиков.** Используя этот режим, Вы легко проверите исправность и настройку всех датчиков системы.

**Положительные концевые выключатели дверей.** Систему можно запрограммировать на работу с положительными концевыми выключателями дверей (автомобили ГАЗ, Ford и другие).

**Информирование о попытках проникновения.** Если за время охраны были попытки проникновения, отключалось питание, нажималась педаль тормоза или включалось зажигание, то при снятии с охраны система подаст предупредительный звуковой сигнал и покажет номер причины выхода в тревогу.

До снятия с охраны индикатор системы будет показывать номер причины последнего выхода в режим тревоги.

**Память срабатываний.** Все причины, по которым система выходила в режим тревоги, заносятся в память, доступную для просмотра. При этом возможны два варианта организации памяти: запоминание причин шести последних выходов в режим тревоги или накопление информации о срабатываниях датчиков.

**Режим технического обслуживания автомобиля.** Когда Вы отдаете автомобиль в сервис для технического обслуживания, возникает необходимость отключить сигнальные и противоугонные функции. Система REEF® имеет для этого соответствующий режим.

**Защита от случайного снятия.** Если Вы или кто-нибудь случайно нажали кнопку 2 брелока и сняли систему с охраны, то через 30 с после снятия (если

в течение 30 с не открывались двери, капот или багажник) система автоматически встанет на охрану. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена.

**Автопостановка на охрану.** Если Вы опасаетесь, что можете забыть поставить автомобиль на охрану - включите при программировании системы режим автопостановки.

**Отложенная постановка на охрану.** В этом режиме система встанет на охрану не сразу, а после закрытия всех дверей и багажника. Это удобно, если Ваши руки заняты багажом.

**Дистанционное управление замками дверей.** Теперь Вам не нужно пользоваться ключами, что особенно удобно в темноте или при плохой погоде. При постановке на охрану система закроет замки, при снятии с охраны - откроет.

**Автоматическое запираение и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания.** Для безопасности пассажиров и, особенно, детей рекомендуется закрывать замки дверей во время движения автомобиля. Система REEF® автоматически сделает это через 6 с после включения зажигания. При выключении зажигания система без задержки отпирет замки дверей. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена.

**Программируемая длительность импульса управления замками дверей.** Система позволяет изменять длительность импульса управления замками (0,8 с или 5 с), что делает возможным управление замками практически всех типов.

**Программируемые каналы.** Программируемые каналы могут быть использованы для управления сервисными функциями по Вашему выбору. Это может быть: включение ближнего света фар, включение освещения салона, открывание замка капота или багажника, закрывание люка или что-либо другое.

**Дистанционный пуск двигателя.** Если Ваш автомобиль оснащен устройством дистанционного пуска, система позволяет использовать программируемый канал для пуска двигателя в режиме охраны.

**Дистанционное оповещение с помощью пейджера.** При подключенном пейджере сигнал тревоги будет передан на Ваш приемник пейджера. Через 4 минуты после постановки на охрану система кратковременно включит пейджер для того, чтобы можно было проконтролировать надежность радиоканала между передатчиком и приемником пейджера.

Если установлен специальный трехзонный пейджер фирмы "Геолинк-Электроникс" (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100), система проинформирует Вас о причине тревоги и, по Вашему желанию, о постановке на охрану и снятии с охраны.

**Напоминание о невыключенных габаритных огнях.** Нередко, забыв выключить габаритные огни, мы не можем утром завести двигатель из-за разряженного аккумулятора. Система REEF® после постановки на охрану напомнит Вам о невыключенных габаритных огнях звуковыми и световыми сигналами.

Система может напоминать и о других событиях по Вашему желанию: включенный ближний свет или дальний свет фар, включенная аудиосистема и т. п.

**Режим поиска.** Если Вам необходимо найти свой автомобиль среди множества других или в темноте, нажмите кнопку 1 брелока и автомобиль отзовется звуковым и световым сигналами.

**Режим паники.** Для привлечения внимания к автомобилю Вы можете включить режим паники, одновременно нажав кнопки 1 и 2 брелока в режиме охраны.

**Выбор длительности сигналов тревоги.** По Вашему выбору режим тревоги будет длиться 15 с или 30 с.

**Отключение режима тревоги.** Для отключения тревоги или паники нажмите любую кнопку брелока, при этом система останется в режиме охраны.

**Отключение сигнала сирены при постановке и снятии с охраны.** Если Вас раздражает подача сигналов сирены при постановке и снятии с охраны или их подача нежелательна, эта функция системы может

быть отключена по команде брелока или при программировании системы.

**Отключение звуковых сигналов тревоги и предупреждения.** По Вашему желанию режимы тревоги и предупреждения не будут сопровождаться звуковыми сигналами сирены.

**Режим скрытой тревоги.** Если Вам нужен режим скрытой тревоги, систему можно настроить на оповещение о выходе в режим тревоги только сигналом радиопейджера.

**Цифровой двухуровневый датчик удара, адаптируемый к шумам.** Датчик удара, входящий в комплект системы, обеспечивает адаптацию к фоновым шумам и вибрациям. Это радикально снижает количество ложных срабатываний (например, от проезжающих автомобилей) даже при высокой чувствительности. Датчик имеет раздельную реакцию на слабые и сильные удары, полуавтоматическую установку уровней срабатывания. Он невосприимчив к акустическим возмущениям и внешним силовым электромагнитным полям.

**Дистанционная регулировка датчика удара.** С помощью брелока Вы можете дистанционно изменить чувствительность каждого из двух уровней датчика удара как в режиме снятия с охраны, так и в режиме охраны.

**Возможность установки двухзонного датчика объема.** Система имеет отдельный разъем для подключения двухзонного датчика объема.

**Возможность отключения датчиков удара и объема.** Нередко бывает необходимо поставить на охрану автомобиль, в салоне которого кто-нибудь остается. При этом датчики удара и объема должны быть отключены. В системе REEF® это легко сделать, включив режим охраны периметра.

**Снятие с охраны без брелока.** Возможен режим, при котором Вы можете снять систему с охраны без брелока, путем введения секретного кода, записанного Вами при программировании системы.

**Режим энергосбережения.** Через 48 часов после постановки на охрану система снимет питание с датчиков удара и объема для снижения тока, потребляемого системой. Режим может быть отключен при программировании.

**Отключение питания системы.** При отключении питания система хранит в энергонезависимой памяти информацию о своем состоянии. Если система была снята с охраны, то при подаче питания она вернется в прежнее состояние. Если система находилась в режиме охраны, то при подаче питания она переходит в режим тревоги. Отключение питания системы не нейтрализует ее противоугонные функции.

**Программирование режимов работы.** Вы имеете возможность изменить алгоритм работы системы по своему желанию.

## ● ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления . . . . . 10,5 ... 15 В

Ток потребления в режиме охраны . . . . . не более 40 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:

сирена .....	5 А
световая сигнализация .....	2 × 5 А
цепи блокировки реле HOOK-UP® .....	20 А
замки дверей .....	10 А
включение пейджера .....	0,5 А
программируемые каналы .....	2 × 0,5 А

Рабочий диапазон температур . . . . . от минус 40°C до +85°C

Тип кода брелока. . . . . динамический

## ● ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Система позволяет контролировать состояние следующих датчиков и устройств:

- ◆ датчик дверей;
- ◆ датчик капота и багажника;
- ◆ двухуровневый датчик удара;

- ♦ двухзонный датчик объема;
- ♦ положение педали тормоза;
- ♦ состояние замка зажигания;
- ♦ отключение питания системы;
- ♦ состояние габаритных огней.

В зависимости от количества контролируемых датчиков существует три основных режима охраны автомобиля:

- ♦ режим **полной охраны**, при котором контролируются все датчики;
- ♦ режим **охраны периметра**, при котором не контролируются датчики удара и объема;
- ♦ режим **охраны с работающим двигателем**, при котором не контролируются датчики удара, объема и состояние замка зажигания.

Режим охраны периметра используется в случаях, когда могут иметь место ложные срабатывания датчиков удара и объема. Например, при охране автомобиля, в салоне которого кто-нибудь находится.

При охране автомобиля с работающим двигателем система автоматически выбирает режим охраны периметра, а также не контролирует состояние замка зажигания.

При анализе состояния датчиков и последующем информировании система учитывает приоритеты датчиков.

Каждая из причин выхода в режим тревоги имеет условный номер:

- 1 - включение зажигания;
- 2 - открытие двери;
- 3 - открытие капота или багажника;
- 4 - тревожный уровень датчика удара;
- 5 - тревожная зона датчика объема;
- 6 - предупредительный уровень/зона датчиков удара и объема;
- 7 - нажатие педали тормоза;
- 8 - отключение питания системы.

Причина с меньшим номером имеет более высокий приоритет.

При программировании вход контроля состояния педали тормоза может быть переназначен на контроль состояния положительных концевых выключателей дверей.

### Краткая памятка пользователя

**При утере брелока удалите его код из памяти системы** (шестой уровень общего программирования)

#### Постановка на полную охрану.

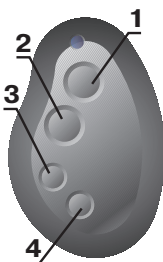
♦ Выключите зажигание, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока.

#### Постановка на охрану периметра

♦ Выключите зажигание, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока, а после сигнала о постановке на охрану нажмите кнопку 1 еще раз.

#### Постановка на охрану с работающим двигателем

♦ Откройте и закройте дверь или нажмите кнопку 2 брелока. Нажмите кнопку 1 брелока.



**Не начинайте движение на автомобиле с включенным режимом охраны с работающим двигателем!**

#### Отключение сигнала тревоги

♦ Нажмите любую кнопку брелока. Сигнал тревоги будет отключен, если устранена причина выхода в режим тревоги.

#### Снятие с охраны

- ♦ Если система в режиме тревоги, отключите его, нажав любую кнопку брелока.
- ♦ Нажмите кнопку 2 брелока.

#### Действия при захвате

Если у Вас остался брелок, Вы можете дистанционно включить блокировку двигателя, нажав одновременно кнопки 2 и 1 брелока.

Блокировка двигателя включится сразу или с задержкой 40 с, если при программировании включен режим AntiCarJack.

**По всем возникающим вопросам обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.**

### Четырехкнопочный брелок

Четырехкнопочный брелок позволяет дистанционно управлять системой. С помощью брелока проводится постановка на охрану, снятие с охраны, управление режимами (отключение тревоги, поиск, паника), а также управление программируемыми каналами и другими функциями.

Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). Дальность действия брелока 30 м.

Брелок системы имеет четыре кнопки и позволяет подавать следующие команды:

- ♦ нажать любую кнопку в режиме тревоги - отключение тревоги;
- ♦ нажать кнопку 1 - постановка на охрану, поиск;
- ♦ нажать кнопку 1 в течение 5 с после постановки на охрану (пока индикатор показывает количество брелоков) - постановка на охрану периметра;
- ♦ нажать кнопку 2 - снятие с охраны, отключение иммобилайзера и автопостановки;
- ♦ нажать одновременно кнопки 2 и 1 при включенном зажигании вне охраны - блокировка двигателя, AntiCarJack и AntiHiJack (программируется);
- ♦ нажать одновременно кнопки 2 и 1 при выключенном зажигании вне охраны - постановка на охрану без подачи звуковых сигналов;
- ♦ нажать одновременно кнопки 1 и 2 в режиме охраны - паника;
- ♦ нажать одновременно кнопки 4 и 1 - запираание замков дверей;
- ♦ нажать одновременно кнопки 4 и 2 - отпирание замков дверей. Если автомобиль на охране - отпирание замков дверей и снятие с охраны без подачи звуковых сигналов;
- ♦ нажать одновременно кнопки 4, 3 и 2 - включение режима дистанционной регулировки датчика удара в режиме охраны;
- ♦ нажать кнопку 3 - включение программируемого канала №1;
- ♦ нажать одновременно кнопки 4 и 3 - включение программируемого канала №2;
- ♦ нажать кнопку 4 в режиме охраны - включение режима контроля радиоканала пейджера.

Три последние команды выполняются, если соответствующие режимы включены при программировании системы.

Программируемые каналы могут быть использованы для управления ближним светом фар, освещением салона, замком капота или другими устройствами.

Кроме этого, кнопки брелока используются для выхода в режим программирования и при программировании системы.

### Индикатор системы

На индикаторе системы отображается следующая информация:

- ♦ индикатор мигает - система в режиме охраны;
- ♦ индикатор выдает серии вспышек:
  - в течение 5 с после постановки на охрану - количество брелоков, записанных в системе;
  - в течение 30 с после индикации количества брелоков - номер отключенного датчика;
  - в режиме охраны - номер причины последней тревоги;
  - в течение 30 с после снятия с охраны - номер причины тревоги с наиболее высоким приоритетом;
  - в режиме программирования - номер уровня программирования.



## Информация, сообщаемая звуковыми и световыми сигналами

### При постановке на охрану

Однократные звуковой и световой сигналы.	Сообщение о постановке на охрану. Звуковой сигнал может быть отключен при программировании.
Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о постановке.	Сообщение о незакрытых дверях, капоте, багажнике или неисправности датчиков. Соответствующий датчик будет отключен, индикатор отобразит его номер.
Однократные звуковой и световой сигналы после сигнала о постановке.	Сообщение о невыключенных габаритных огнях. При работающем двигателе сообщение не подается.

### При снятии с охраны

Двукратные звуковой и световой сигналы.	Сообщение о снятии с охраны. Звуковой сигнал может быть отключен при программировании.
Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о снятии.	Сообщение о том, что за время охраны были срабатывания датчиков. Характер нарушения отображается индикатором.

### В режиме охраны

Однократные или трехкратные звуковой и световой сигналы. Кратность сигналов определяется состоянием двадцать пятого уровня специального программирования.	Сообщение о срабатывании предупредительных уровней датчиков удара или объема. Звуковой сигнал может быть отключен при программировании.
Многократные звуковой и световой сигналы в течение 15 с/30 с.	Сообщение о выходе в режим тревоги. При программировании могут быть отключены звуковой и световой сигналы или только звуковой сигнал. Режим тревоги может быть отключен нажатием любой кнопки брелока (если устранена причина тревоги).
Однократные звуковой и световой сигналы после нажатия кнопки 1 брелока.	Сообщение о выходе в режим поиска.
Многократные звуковой и световой сигналы в течение 15 с/ 30 с после одновременного нажатия кнопок 2 и 1 брелока.	Сообщение о выходе в режим паники. Режим паники может быть отключен нажатием любой кнопки брелока.

### В режиме снятия с охраны

Пятикратный звуковой сигнал после нажатия кнопки 1, или кнопки 2, или одновременного нажатия кнопок 2 и 1 брелока при выключенном зажигании.	Система в режиме AntiCarJack или AntiHiJack. Подождите 4 минуты, после чего система начнет реагировать на команды брелока обычным порядком.
Многократный звуковой и частый световой сигналы.	Предупреждение перед блокировкой двигателя в режимах AntiCarJack и AntiHiJack, см. Защита при попытке захвата автомобиля.

## Контроль датчиков перед постановкой на охрану

При постановке на охрану система проверяет состояние датчиков.

Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о постановке на охрану свидетельствуют о срабатывании или неисправности датчиков. Звуковой сигнал подается, даже если работа sireны при постановке и снятии отключена. Проверьте, закрыты ли двери, капот и багажник. Система поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики. Индикатор системы после информации о количестве брелоков в течение 30 с будет показывать номер отключенного датчика. Если отключено несколько датчиков, индикатор покажет номер отключенного датчика с наиболее высоким приоритетом. Для устранения неисправности датчиков обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

Если включена 40 с задержка реагирования на датчики удара и объема, см. Работа в режиме охраны, или после постановки на охрану включаются программируемые каналы, состояние датчиков не проверяется. Если к началу реагирования какой-нибудь из датчиков сработал, система переходит в режим тревоги или предупреждения.

### Постановка на охрану

При постановке на охрану система запирает замки дверей и, если соответствующие действия запрограммированы, оповещает о постановке однократными звуковым и световым сигналами, включает программируемые каналы и режим контроля радиоканала пейджера.

Индикатор системы сериями вспышек в течение 5 с будет показывать количество записанных в систему брелоков, после чего начнет равномерно мигать.

Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о постановке на охрану свидетельствуют о срабатывании или неисправности датчиков. Проверьте, закрыты ли двери, капот и багажник. Система поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики. Индикатор системы после информации о количестве брелоков в течение 30 с покажет номер отключенного датчика. Если отключено несколько датчиков, индикатор покажет номер отключенного датчика с более высоким приоритетом.

### Постановка на полную охрану

Выключите зажигание и закройте двери. Нажмите кнопку 1 брелока.

### Постановка на охрану периметра

Поставьте систему на полную охрану, нажав кнопку 1 брелока. В течение индикации количества брелоков (5 с) еще раз нажмите кнопку 1 брелока. Система оповестит о переходе в режим охраны периметра однократным световым сигналом.

### Постановка на охрану с работающим двигателем

Для защиты от случайной постановки на охрану во время движения постановка на охрану с работающим двигателем возможна:

- ♦ в течение 6 с после включения зажигания;
- ♦ в течение 20 с после закрытия двери или нажатия кнопки 2 брелока.

Не выключая зажигания, откройте и закройте дверь или нажмите кнопку 2 брелока. Нажмите кнопку 1 брелока.

**Не начинайте движение на автомобиле с включенным режимом охраны с работающим двигателем!**

### "Тихая" постановка на охрану

Нажмите одновременно кнопки 2 и 1 брелока. Система встает на охрану без подачи звуковых сигналов, даже если подача звуковых сигналов запрограммирована.

### Напоминание о невыключенных габаритных огнях

При постановке на охрану с неработающим двигателем система проверяет состояние габаритных огней или другого устройства автомобиля (определяется при установке системы). Если габаритные огни включены,

система напомнит об этом однократным звуковым и световым сигналами.

## Автопостановка на охрану

Режим автоматической постановки на охрану используется в том случае, если Вы опасаетесь забыть поставить автомобиль на охрану.

Условие постановки - в течение 2 минут закрыты двери, капот, багажник и выключено зажигание.

Возможность включения режима определяется при программировании (четырнадцатый уровень специального программирования).

Разрешение или запрет запираания замков дверей при автопостановке определяется при программировании (пятнадцатый уровень специального программирования).

Если в течение 2 минут ожидания закрыты двери, капот, багажник и выключено зажигание, система переходит в режим предупреждения о предстоящей автопостановке. В течение 5 с подаются звуковые и световые сигналы, в течение следующих 15 с подаются световые сигналы и индикатор мигает. Затем система автоматически встает на охрану.

Если в интервале ожидания (2 минуты) или предупреждения (20 с) открываются двери, капот, багажник или включается зажигание, то автопостановка не происходит. Как только все будет закрыто и зажигание выключено, система вновь начинает отсчет интервала ожидания.

Нажатие кнопки 2 брелока в интервале ожидания вновь начинает отсчет интервала ожидания (2 минуты).

Отменить автопостановку до включения/выключения зажигания или до постановки/снятия с охраны можно одним из трех способов:

- ◆ нажать кнопку Valet в интервале ожидания или предупреждения;
- ◆ нажать тормоз в интервале предупреждения;
- ◆ нажать кнопку 2 брелока в интервале предупреждения.

При любом из трех способов отмены автопостановки система подает двукратные звуковой и световой сигналы.

## Отложенная постановка на охрану

Отложенная постановка на охрану удобна, например, если Ваши руки заняты багажом или есть необходимость оставить брелок в автомобиле ("пляжный" режим).

Отложенная постановка по команде брелока

- ◆ Выключите зажигание, откройте дверь.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку Valet, индикатор начнет светиться постоянно.
- ◆ Не позднее 10 с нажмите кнопку 1 брелока, система подаст однократные звуковой и световой сигналы.
- ◆ Отпустите кнопку Valet, индикатор будет медленно мигать.

Система встает на охрану:

- ◆ через 10 с после того, как будут закрыты двери, капот и багажник;
- ◆ через 2 минуты при любом состоянии дверей, капота и багажника.

Для отмены отложенной постановки включите зажигание или нажмите кнопку 2 брелока при закрытых дверях, капоте и багажнике.

### Отложенная постановка по коду

Отложенная постановка по коду возможна, если включен режим управления системой по секретному коду (девятый уровень общего программирования).

- ◆ Выключите зажигание, откройте дверь.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку Valet, индикатор начнет светиться постоянно.
- ◆ Через 10 с индикатор начнет мигать. Отпустите кнопку Valet. Индикатор погаснет.
- ◆ Введите две первые цифры секретного кода или две последние цифры секретного кода. Порядок ввода кода см. Снятие с охраны без брелока.

Если введены две первые цифры секретного кода, система подаст однократные звуковой и световой сигналы и через 10 с встанет на охрану (при любом состоянии дверей, капота и багажника).

Для отмены отложенной постановки включите зажигание.

Если введены две последние цифры секретного кода, система подаст однократные звуковой и световой сигналы, индикатор начнет медленно мигать и система встанет на охрану:

- ◆ через 10 с после того, как будут закрыты двери, капот и багажник;
- ◆ через 2 минуты при любом состоянии дверей, капота и багажника.

Для отмены отложенной постановки включите зажигание или нажмите кнопку 2 брелока при закрытых дверях, капоте и багажнике.

Если две первые цифры секретного кода совпадают с двумя последними цифрами секретного кода, система работает по алгоритму, соответствующему вводу двух первых цифр.

## Работа в режиме охраны

При срабатывании датчиков дверей, капота или багажника, тревожного уровня датчиков удара и объема, включения зажигания или нажатии на педаль тормоза система переходит в режим тревоги.

При срабатывании предупредительного уровня датчиков удара или объема система подает предупредительные однократные или трехкратные звуковой и световой сигналы (кратность сигналов определяется состоянием двадцать пятого уровня специального программирования).

Если включен двенадцатый уровень специального программирования, система начнет реагировать на датчики состояния дверей через 40 с после постановки на охрану.

Если включен одиннадцатый уровень специального программирования, система начнет реагировать на датчики удара и объема через 40 с после постановки на охрану.

Система не контролирует датчики удара и объема во время активности программируемых каналов.

Если включен двадцать пятый уровень специального программирования, система не контролирует датчики удара и объема во время работы передатчика пейджера.

Снятие и подача питания системы в режиме охраны переводит ее в режим полной охраны и тревоги.

### Режим тревоги

В режиме тревоги в течение 15 с или 30 с (тринадцатый уровень специального программирования) звучит сирена, мигают фонари поворотов и работает пейджер. При охране с работающим двигателем система блокирует работу двигателя. Затем система возвращается в режим охраны.

Нажатие любой кнопки брелока отключает режим тревоги и система возвращается в режим охраны.

При программировании может быть отключена подача звуковых сигналов (третий уровень общего программирования) или звуковых и световых сигналов (четвертый уровень общего программирования).

После выхода в тревогу индикатор сериями вспышек будет показывать номер причины выхода в тревогу. Такой режим индикатора сохранится до следующей тревоги или снятия с охраны.

### Ликвидация ложных срабатываний

Если неисправность или неправильная регулировка датчика приводит к ложным срабатываниям, то после шести (или трех для датчиков удара и объема) подряд выходов в режим тревоги или предупреждения соответствующий датчик будет отключен.

При ложных срабатываниях одного из уровней/зон датчика удара или объема будет отключен только соответствующий уровень/зона датчика.

#### Восстановление обработки сигналов отключенных датчиков

Обработка датчика двери, капота или багажника, отключенного при постановке на охрану или из-за ложных срабатываний в режиме охраны, может быть вновь восстановлена после того, как этот датчик перестал срабатывать.

Возможность восстановления обработки сигналов отключенных датчиков определяется состоянием двадцать второго уровня специального программирования.

Если восстановление обработки сигналов отключенных датчиков разрешено (двадцать шестой уровень специального программирования включен), отключенный датчик вновь контролируется системой после того, как он перестал срабатывать.

Если восстановление обработки сигналов отключенных датчиков запрещено (двадцать шестой уровень специального программирования выключен), отключенный датчик не контролируется до следующей постановки на охрану.

#### Фильтр контроля датчиков удара и объема

Работа фильтра разрешена, если двадцать четвертый уровень специального программирования выключен. Фильтр работает по трем независимым каналам:

- ◆ тревожный уровень датчика удара;
- ◆ тревожная зона датчика объема;
- ◆ предупредительный уровень/зона датчиков удара и объема.

Если интервал между каждыми из пяти последовательных срабатываний тревожного уровня датчиков удара и объема меньше 60 минут, система прекращает контролировать соответствующий тревожный вход.

Если интервал между каждыми из пяти последовательных срабатываний предупредительных уровней датчиков удара и объема меньше 20 минут, система прекращает контролировать состояние предупредительных входов.

Если разрешено повторное включение датчиков удара и объема (двадцать третий уровень специального программирования включен), то система начинает вновь реагировать на отключенный вход, если после предыдущего срабатывания прошло более 60 минут (для тревожных уровней) или более 20 минут (для предупредительных).

Если повторное включение датчиков удара и объема не разрешено (двадцать третий уровень специального программирования выключен), система не будет реагировать на датчики до следующей постановки на полную охрану.

#### Режим поиска

Режим удобен для поиска Вашего автомобиля на больших автостоянках или в темное время суток.

Нажатие кнопки 1 брелока в режиме охраны переводит систему в режим поиска: система подаст однократный звуковой и световой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

#### Режим паники

Режим паники используется для отпугивания злоумышленников и для привлечения внимания к автомобилю, находящемуся в режиме охраны.

Одновременное нажатие кнопок 2 и 1 брелока в режиме охраны переводит систему в режим паники.

В режиме паники в течение 15 с или 30 с звучит сирена, мигают фонари поворотов и работает пейджер. При охране с работающим двигателем система блокирует работу двигателя. Затем система возвращается в режим охраны.

Нажатие любой кнопки брелока отключает режим паники и система возвращается в режим охраны.

#### **Снятие с охраны**

Нажмите кнопку 2 брелока.

Если система находится в режиме тревоги, то перед снятием с охраны необходимо отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

При снятии с охраны система отпирает замки дверей и, если соответствующие действия запрограммированы, оповещает о снятии двукратными звуковыми

и световыми сигналами и включает программируемые каналы. Индикатор системы гаснет.

#### Сообщение о попытках проникновения

Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о снятии с охраны свидетельствуют о том, что система выходила в режим тревоги. При этом индикатор системы в течение 30 с (или до открытия дверей) показывает номер причины выхода в тревогу (если включен восьмой уровень специального программирования). Если система выходила в тревогу по разным причинам, будет показан номер причины с наиболее высоким приоритетом.

Система не сообщает о срабатываниях предупредительных уровней датчиков удара и объема после снятия с охраны, но они фиксируются в памяти причин срабатывания.

#### "Тихое" снятие с охраны

Нажмите одновременно кнопки 4 и 2 брелока. Система снимется с охраны без подачи звуковых сигналов, даже если подача звуковых сигналов запрограммирована.

#### Снятие с охраны без брелока

Если соответствующий режим включен (девятый уровень общего программирования), у Вас есть возможность снять систему с охраны без использования брелока. Этот режим предусмотрен на случай утери или неисправности брелока.

Для снятия с охраны без брелока необходимо ввести секретный код, который был внесен в память системы при программировании. Код состоит из четырех цифр, каждая из которых может иметь значение от 1 до 10.

**Откройте дверь, включите зажигание**, не заводя двигатель. Пока система находится в режиме тревоги нажмите и удерживайте кнопку Valet до непрерывного свечения индикатора. Отпустите кнопку Valet, индикатор погаснет.

Система готова к вводу секретного кода.

◆ Введите первую цифру (от 1 до 10) секретного кода. Для этого нажмите и отпустите кнопку Valet соответствующее количество раз (при нажатии индикатор загорается, при отпускании - гаснет). Длительность нажатия и отпускания кнопки не должна превышать 2 с.

◆ Подождите (около 3 с) до однократной вспышки индикатора, после чего аналогично введите все цифры кода.

◆ Если введенный код соответствует секретному коду системы, то через 3 с после ввода четвертой цифры система снимется с охраны.

Следует учесть, что если включены режимы защиты от случайного снятия или автопостановки на охрану, система вновь через определенное время автоматически встанет на охрану. Для временного отключения автопостановки необходимо через 10 с после выключения зажигания закрыть дверь и нажать кнопку Valet.

Если включена автопостановка иммобилайзера, то через 30 с после выключения зажигания работа двигателя будет заблокирована, см. Автопостановка иммобилайзера.

#### Защита от случайного снятия

Если соответствующий режим включен (восьмой уровень специального программирования), то через 30 с после снятия с охраны при неработающем двигателе (если в течение 30 с не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание) система автоматически встанет на полную охрану. Каждое нажатие кнопки 2 брелока продлевает время до постановки на охрану на 30 с.

Открытие двери, капота или багажника отключает режим до следующего снятия с охраны.

#### **Замена батареи в брелоке**

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока. Признаком разряда батареи является подмигивание индикатора брелока при нажатии любой кнопки. Замена батареи может быть проведена на

фирме, установившей систему на Ваш автомобиль, или Вами самостоятельно.

Для замены батареи:

1. Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса брелока.
2. Не вынимая плату замените батарею на новую (типа А27) с соблюдением полярности.
3. Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

При пользовании системой не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

### Техническое обслуживание автомобиля

Перед проведением работ по техническому обслуживанию переведите систему в соответствующий режим (первый уровень общего программирования). В режиме технического обслуживания отключены охранные и противоугонные функции системы. Управление программируемыми каналами по командам брелока сохраняется.

По окончании технического обслуживания отключите режим для возврата системы в рабочее состояние.

**Если при техническом обслуживании будет сниматься питание, отключите с помощью ключа автономную сирену.**

### ● ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Фирма "Геолинк-Электроникс" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы "Геолинк-Электроникс".

### ● СИСТЕМА REEF® R-404

S/N

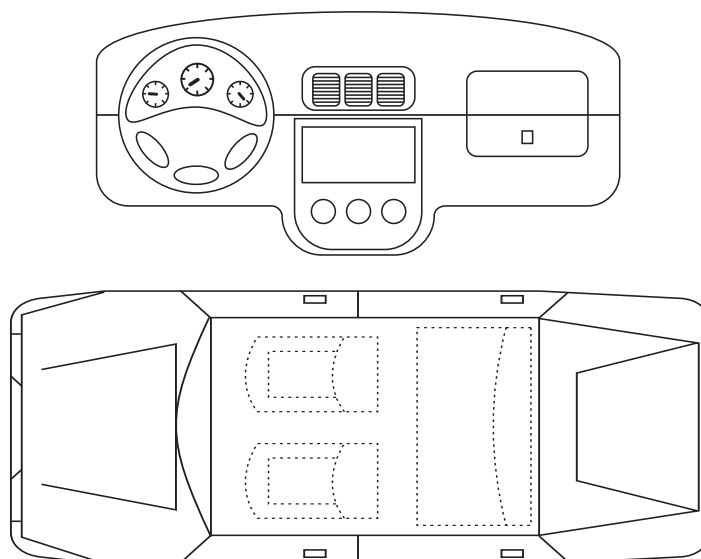
### ● СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

### Схема расположения элементов системы



№	Элемент системы	Место расположения
1	Блок управления	
2	Предохранители	
3	Кнопка Valet	
4	Датчик удара	
5	Реле блокировки	
6		
7		